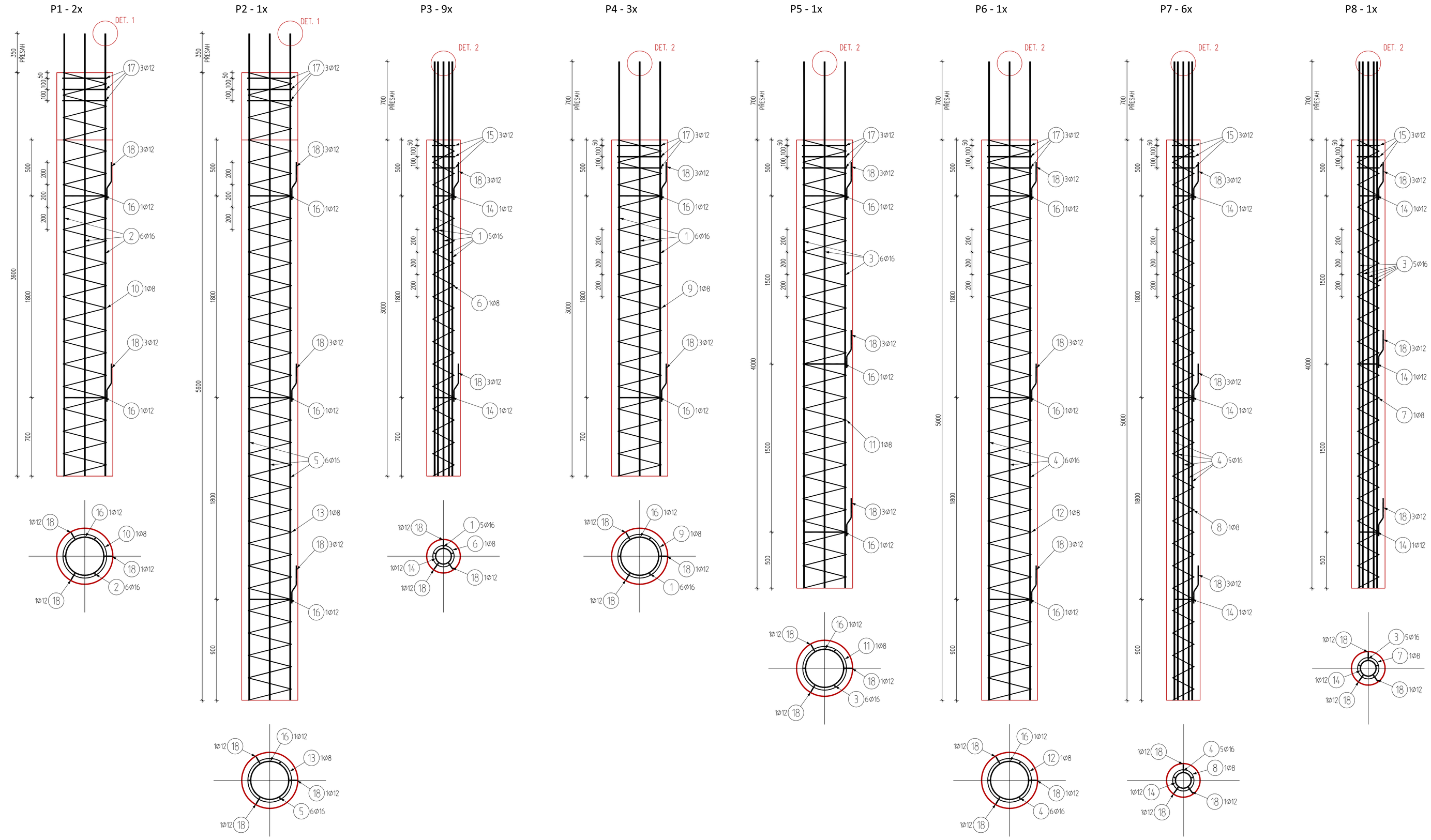
VÝZTUŽ PILOT

M 1:20



POZNÁMKY:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VÝŠKOVÉ A POLOHOVÉ VYTYČENÍ OBJEKTU
NA STYKU PŘÍSTAVBY SE STÁVAJÍCÍM OBJEKTEM ŠKOLY NEBYLA PROVEDENA SONDA. ZÁKLADOVÝ PAS MÁ BÝT DILATOVÁN 20 mm OD STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU, PROTO SE KONEČNÝ ROZMĚR TOHOTO ZÁKLADOVÉHO PASU PŘIZPŮSOBÍ REÁLNÉMU STAVU
PRACOVNÍ SPÁRA MEZI KONSTRUKCEMI BUDE VYPLNĚNA PENOVOU FÓLIÍ ANEBO ASFALTOVÝM PÁSEM.
DILATAČNÍ SPÁRA BUDE VYPLNĚNA TLAKOVĚ ODOLNÝMI DESKAMI NAPŘ. XPS
HLAVNÍ SCHODIŠTĚ BUDE PŘEFA ŽELEZOBETONOVÉ, ZALOŽENO NA ZÁKLADOVÉM PASU.
VŠECHNY PROSTUPY ŽB KONSTRUKCEMI SE PROVEDOU DLE VÝKRESŮ TVARU
SOUČÁSTÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE BUDE SCHÉMA PRACOVNÍCH SPÁR A JEJICH ŘEŠENÍ (TRHACÍ LIŠTY, PRAC. POSTUP APOD.). NÁVRH ODSOUHLASÍ PROJEKTANT S ARCHITEKTEM A INVESTOREM
NUTNÁ KOORDINACE SE STAVAŘSKÝMI VÝKRESY !!! ZEJMÉNA PŘI ZAKLÁDÁNÍ ZÁZEMÍ HALY – ČÁST 1 KVŮLI PROVEDENÍ HYDROIZOLACE
V PŘÍPADĚ, ŽE SE STAV NESHODUJE S VÝKRESOVOU DOKUMENTACÍ JE NUTNO UPOZORNIT PROJEKTANTA
ZÁKLADOVÁ SPÁRA ZÁKLADOVÉHO PASU NOVÉHO OBJEKTU MUSÍ BÝT V STEJNÉ ÚROVNI JAKO ZÁKLADOVÁ SPÁRA STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU
ZÁKLADOVÉ PASY BUDOU KONSTRUKČNĚ VYZTUŽENY
Z ŽB PATKY VYSTUPUJE VÝZTUŽ PRO ŽB SLOUP. VÝKRES VÝZTUŽE JE SOUČÁSTÍ VÝKRESU VÝZTUŽE SLOUPU
TENTO VÝKRES NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DODAVATELE !!!
DO RAMPY BUDOU VLEPOVÁNY TRNY M20 PRO ZACHYCENÍ PREFA SCHODIŠŤOVÝCH STUPŇŮ (3x PRO KAŽDÝ STUPEŇ, STUPNĚ SCHODIŠTĚ JSOU ZŘEJMĚ ZE STAVAŘSKÝCH VÝKRESŮ)
VÝKRES OPĚRNÉ ZDI – D.12.02, NUTNÁ KOORDINACE

LEGENDA :

NOVÉ KONSTRUKCE

ŽELEZOBETON

ZÁKLADY:

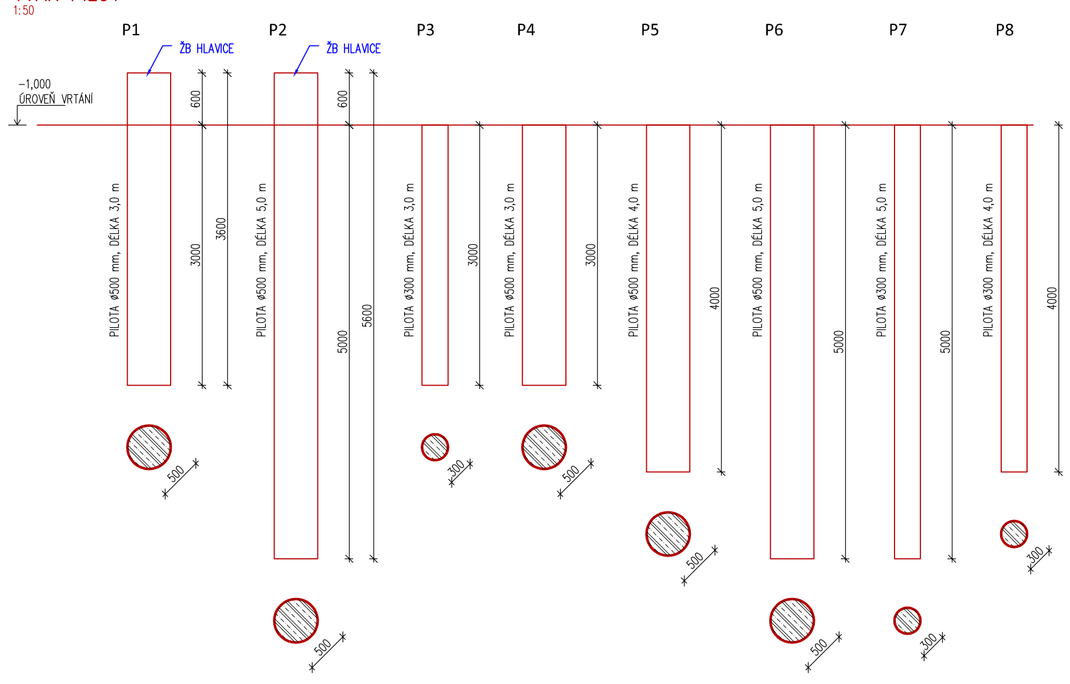
BETON	C20/25
PODKLADNÍ DESKA	C20/25
PILOTY	C30/37, XA1
OPĚRNÁ ZEĎ	C30/37, XA1
OCEL DO BETONU	B500B
KRYTÍ	c=40 mm – zemina
	c=25 mm – interiér
	c=25 mm – exteriér

VRCHNÍ STAVBA:

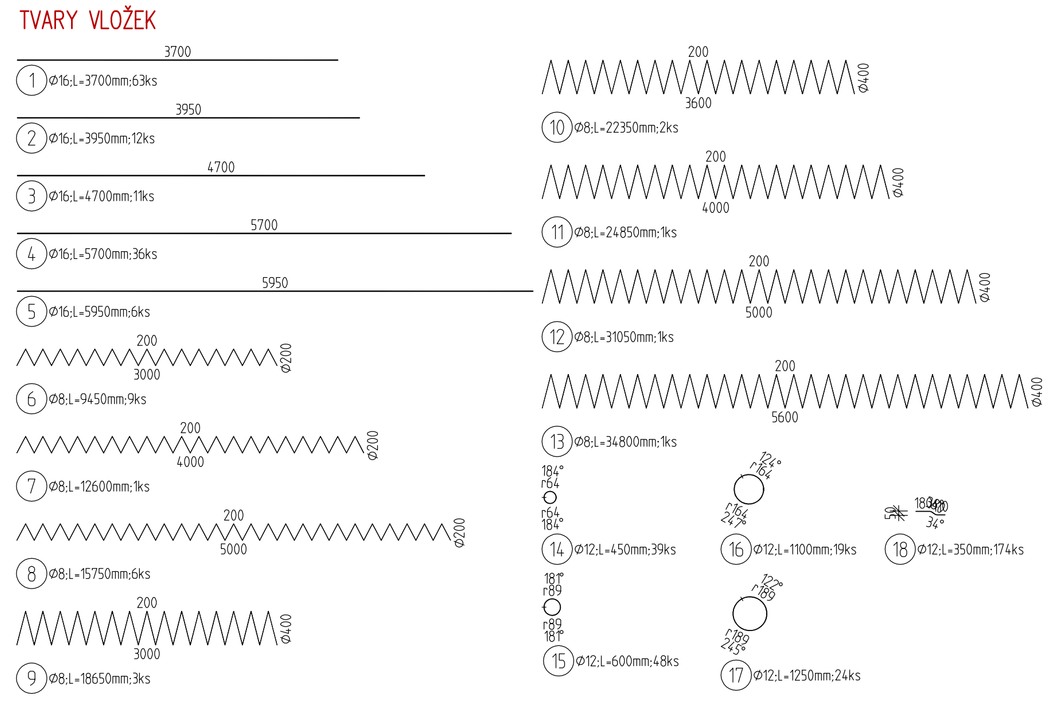
BETON	C25/30 XC1
OCEL DO BETONU	B500B
KONSTRUKČNÍ OCEL	S235
POVRCHOVÁ ÚPRAVA	INTERIÉR – OCHRANNÝ NÁTĚR
	EXTERIÉR – ŽÁROVÝ POZINK

TVAR PILOT

1:50



TVARY VLOŽEK



VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil		Délka [mm]	ks	50		
					8	12	16
*1	50	16	3700	63			233.1
*2	50	16	3950	12			47.4
*3	50	16	4700	11			51.7
*4	50	16	5700	36			205.2
*5	50	16	5950	6			35.7
6	50	8	9450	9	85.0		
7	50	8	12600	1	12.6		
8	50	8	15750	6	94.5		
9	50	8	18650	3	56.0		
10	50	8	22350	2	44.7		
11	50	8	24850	1	24.9		
12	50	8	31050	1	31.1		
13	50	8	34800	1	34.8		
14	50	12	450	39		17.6	
15	50	12	600	48		28.8	
16	50	12	1100	19		20.9	
17	50	12	1250	24		30.0	
18	50	12	350	174		60.9	
CELKOVA DELKA [m]					383.5	158.2	573.1
HMOTNOST [kg]					151.3	140.4	904.5
CELKOVA HMOTNOST [kg]							1196.3

± 0,000 = 358,430 m.n.m. (Bpv)

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., Převrátilská 330, Tábor 390 01, IČO 625 49 201	WWW.CENTRUMSLUZEBTABOR.CZ PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01	
Zodp. projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., Převrátilská 330, Tábor 390 01, IČO 625 49 201		
Vypracoval :	Ing. Matúš Štefánik, Převrátilská 330, Tábor 390 01		
Investor :	MĚSTO MNICHOVICE, Masarykovo náměstí č.p. 83, Mnichovice 251 64		
KÚ :Mnichovice u Říčan	č. parc. : KN 890	Číslo zak. :	Paré :
Akce :	**DOSTAVBA ZŠ - 2. ETAPA - Tělocvična, šatny žáků a výtah**	Datum : říjen 2016	
		Stupeň : **DPS**	
Část projektu :	D.1.2. - KONSTRUKČNÍ ČÁST	Ozn. části : D.1.2.	
Obsah :	**SO1** **VÝKRES VÝZTUŽE PILOT**	Měřítko : **1:50**	Č. výkresu : **D.1.2.08**